

აეროპორტის სარეჟიმო ტერიტორიაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაშვების შესახებ

ქ. თბილისი

“1” თებერვალი 2011წ.

ერთი მხრივ სს “თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი” წარმოდგენილი მისი დირექტორის ქეთევან ალექსიძის სახით შემდგომში “შემსრულებელი”

და მეორე მხრივ, შპს “საქაერონავიგაცია” წარმოდგენილი მისი დირექტორის გიორგი ედიშერაშვილის სახით შემდგომში “დამკვეთი”,

ვღებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს დამკვეთის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და მათი მძღოლების აეროპორტის საკონტროლო – სარეჟიმო ტერიტორიაზე (იგულისხმება სს “თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის” ტერიტორია) დაშვება და შემოწმება/დათვალიერება.
2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და მათი მძღოლების მონაცემები მოცემული იქნება დამკვეთის მიერ წარმოდგენილ საშვების მისაღებ განაცხადებში. აღნიშნული განაცხადები შემსრულებლის მხრიდან დამოწმებული უნდა იყოს საავიაციო უშიშროების დეპარტამენტის უფროსის, იურიდიული დეპარტამენტის უფროსის და ფინანსურ დარგში დირექტორის მოადგილის მიერ.

მუხლი 2. მხარეთა ვალდებულებები

2.1. “შემსრულებელი” ვალდებულია:

- 2.1.1. “დამკვეთის” განაცხადის მიხედვით გამოყოს საშვები დამკვეთის მიერ წარმოდგენილ განაცხადებში მითითებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე.
- 2.1.2. აეროპორტის საკონტროლო სარეჟიმო ტერიტორიაზე “დამკვეთის” კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ყოველი შესვლისას და ტერიტორიიდან ყოველი გამოსვლისას უზრუნველყოს მათი დათვალიერება საავიაციო უშიშროების თვალსაზრისით.

2.2. “დამკვეთი” ვალდებულია:

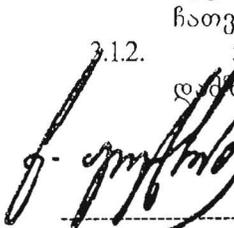
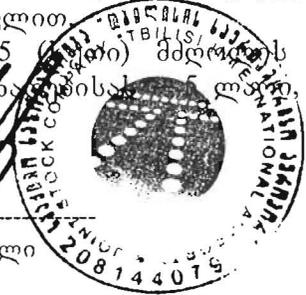
- 2.2.1. გადაუხადოს “შემსრულებელს” მომსახურების გაწვევის საზღაური ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული ოდენობით დადგენილ ვადებში.
- 2.2.2. უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში ექსპლუატირება აეროპორტის კონტროლირებად ტერიტორიაზე.
- 2.2.3. უზრუნველყოს აეროდრომის ტერიტორიაზე მოძრაობის წესების მკაცრი დაცვა.
- 2.2.4. სათანადო მომზადების გარეშე არ დაუშვას მძღოლები აეროპორტის ტერიტორიაზე გადაასადგილებლად.

2.3. საშვები მზადდება არაუმეტეს 6-თვიანი მოქმედების ვადით.

მუხლი 3. ანგარიშსწორების პროცედურა და პირობები

3.1. “დამკვეთი” უნაზღაურებს “შემსრულებელს” მომსახურების საფასურს შემდეგი ოდენობით:

- 3.1.1. სარეჟიმო ტერიტორიაზე ავტომანქანის დასაშვები საშვის (ერთ ავტომობილზე არაუმეტეს 5 მძღოლით) ღირებულება – 100 ლარი, დღ-ს ჩათვლით.
- 3.1.2. 5 (ხუთი) მძღოლის გარდა ყოველი მძღოლის ჩაწერა საშვის ღირებულებისა და დაშვებისას, დღ-ს ჩათვლით.


 შემსრულებელი




- 3.1.3. ავტომანქანის მოქმედ საშუალებაში მძღოლის ჩამატების ღირებულება საშუალოდ მოქმედების გაგრძელების გარეშე – 50 ლარი, დღგ-ს ჩათვლით.
- 3.1.4. საავიაციო უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით საკონტროლო-გამშვები პუნქტის ნეიტრალურ ტერიტორიაზე ავტომანქანების ყოველ შესვლა გამოსვლაზე დათვალეირების ღირებულება – თვეში 1680 ლარი დღგ-ს ჩათვლით.
- 3.1.5. გაწეული მომსახურების შესახებ ანგარიშფაქტურის წარდგენა წარმოებს შემსრულებლის მიერ საანგარიშსწორებო თვის დასრულებიდან 10 დღის ვადაში.
- 3.1.6. გაწეული მომსახურების საფასურის გადახდა წარმოებს შემსრულებლის მიერ წარმოდგენილი ანგარიშ-ფაქტურების საფუძველზე საანგარიშსწორებო თვის დასრულებიდან მომდევნო თვის 25 რიცხვამდე.
- 3.1.7. მომსახურების ღირებულების შეცვლის შემთხვევაში შემსრულებელი ატყობინებს დამკვეთს მომსახურების ახალ ღირებულებას ძალაში შესვლამდე 10 დღით ადრე, ახალ ფასებთან დაკავშირებული უთანხმოების შემთხვევაში ამოქმედდება 7.5 პუნქტი.

მუხლი 4. მხარეთა პასუხისმგებლობა და საჯარიმო სანქციები

- 4.1. შემსრულებელი არ აგებს პასუხის აეროპორტის ტერიტორიაზე მოქმედი სხვა პირის მიერ დამკვეთისათვის მატერიალური ზიანის მიყენების ან/და აეროპორტის ტერიტორიაზე დამკვეთის მიზეზით სხვა მესამე პირების საავიაციო ტექნიკის, სახმელეთო ტექნიკის დაზიანების, მატერიალური ზარალის მიყენების შემთხვევებში.
- 4.2. თანხის გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში შემსრულებელს უფლება აქვს დამკვეთს დააკისროს პირგასამტეხლო გადასახდელი თანხის 0.2%-ის ოდენობით ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე.

მუხლი 5. სადაო საკითხთა გადაჭრის პირობები

ხელშეკრულებიდან გამომდინარე სადაო საკითხები წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 6. ფორსმაჟორული სიტუაციები

- 6.1. მხარეები მთლიანად ან ნაწილობრივ თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან თუ ასეთი შეუსრულებლობა გამოწვეულია მდგომარეობებით, რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია (გადაულახავი ფორს-მაჟორული მდგომარეობებით), როგორცაა: მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ტაიფუნი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, ტემპერატურის მკვეთრი ცვლილებები, სამხედრო მოქმედებები, მასიური დაავადებები (ეპიდემიები), გაფიცვები, სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები შეზღუდვებზე, ბლოკადა, საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.
- 6.2. მხარე, რომლისთვისაც შეიქმნა ფორს-მაჟორული გარემოება ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს ზემოაღნიშნული გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების შესაძლო ზანგრძლივობის შესახებ. ორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა დასტურდება შესაბამისი ორგანოს მიერ. იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოება გაგრძელდება 1 თვეზე მეტ ხანს, მხარეები ვალდებული არიან მიიღონ გადაწყვეტილება წინამდებარე ხელშეკრულების შემდგომი ბედის შესახებ. თუ მხარეები ვერ გამოძებნიან ურთიერთმისაღებ გადაწყვეტილებას, თითოეულ მხარეს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ მოშალოს წინამდებარე ძელშეკრულება, არცერთ მხარეს ამ შემთხვევაში არა აქვს უფლება მოსთხოვოს მეორე მხარეს შესაძლო ზარალის ანაზღაურება.

მუხლი 7. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 7.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.



- 7.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელება ხორციელდება ვადის გასვლამდე მხარეების თანხმობის საფუძველზე, შესაბამისი შეთანხმების ორმხრივად ხელმოწერით.
- 7.3. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა შესაძლებელია მხარეების შეთანხმების შემთხვევაში. მხარე, რომელიც მიიღებს საგარეურო ცვლილებების პროექტს, ვალდებულია ათი დღის განმავლობაში განიხილოს და წერილობითი ფორმით მიაწოდოს პასუხი შეთავაზებულ ცვლილებებზე. მხარეების მიერ მიღებული ცვლილებები აისახება ხელშეკრულებაში დანართის სახით.
- 7.4. ხელშეკრულებების ცვლილებები ითვლება მოქმედად და შედის ძალაში მხარეების მიერ შესაბამისი შეთანხმების ხელმოწერის შემთხვევაში.
- 7.5. ხელშეკრულება ცალმხრივად შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს შემდეგ შემთხვევებში:
 - 7.5.1. თუ ერთ-ერთი მხარე ჯეროვნად არ ასრულებს ხელშეკრულების პირობებს;
 - 7.5.2. ფასების შეცვლისას მხარეებისა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში;
 - 7.5.3. მხარის ინიციატივით; ამ შემთხვევაში გაფრთხილება ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე წარმოდგენილი უნდა იყოს წერილობითი ფორმით და გაეგზავნოს მეორე მხარეს ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტამდე 10 დღით ადრე.
- 7.6. დასახელების, იურიდიული მისამართისა ან სხვა რეკვიზიტების შეცვლის შემთხვევაში მხარეები ვალდებულნი არიან შეატყობინონ ერთმანეთს ცვლილებები ცვლილებების განხორციელებიდან ერთი კვირის განმავლობაში.
- 7.7. ხელშეკრულება შედგენილი და ხელმოწერილია ქ. თბილისში 2 (ორ) ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე. ეგზემპლარები იდენტურია და გააჩნიათ თანაბარი იურიდიული ძალა, ამასთან: ერთი ეგზემპლარი ეკუთნის “დამკვეთს”, ხოლო მეორე – “შემსრულებელს”.
- 7.8. ხელმოწერილი წინამდებარე ხელშეკრულება წარმოადგენს კონფიდენციალურ დოკუმენტს.
- 7.9. ხელშეკრულების საგანზე ყველა წინა ზეპირი და წერილობითი მოლაპარაკება მხარეებს შორის ამ ხელშეკრულების გაფორმებით ძალადაკარგულად ითვლება.

მუხლის 8. მხარეთა რეკვიზიტები

1. “შემსრულებელი”:

სს “თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი”

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის სამგორის რაიონში აეროპორტი

ს.კ. № 208144079 ტელ.: (+995 32 487300)

საბანკო რეკვიზიტები: სს “თბილისი ბანკი”,

ბანკის კოდი: 220 101 830;

ა/ა: GE 47 TB06 1553 6070 1000 01/ GE

2. “დამკვეთი”:

შპს “საქაერონავიგაცია”

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის სამგორის რაიონში, აეროპორტი

ს.კ. №208144051

საბანკო რეკვიზიტები: სს “ბანკი რესპუბლიკა”

კოდი: 220101757,

ა/ა: GE69BR000000005467067

